

Objetivo general

Desarrollar las competencias generales, específicas, profesionales y las dimensiones del saber (Saber ser, saber conocer, saber hacer y saber convivir), elementos fundamentales para la formación integral del Controlador de Tránsito Aéreo, a fin de garantizar la óptima prestación de los Servicios de Control de Aproximación y Área en los escenarios donde se cuente con sistemas de vigilancia que permitan determinar la posición relativa de las aeronaves; siguiendo los lineamientos y criterios establecidos por las normas nacionales e internacionales, a fin de optimizar la seguridad, eficiencia y capacidad operacional de los espacios aéreos designados y su infraestructura aeronáutica y aeroportuaria.

Formación Específica

Al finalizar este curso los estudiantes estarán en capacidad de aplicar las competencias adquiridas con el fin de:

1. Validar que, en los diferentes puestos de trabajo se cuente con la mejor visualización y la mayor precisión (calidad de los datos) de tal modo que basado en la presentación de la información, el Controlador pueda disminuir su carga de trabajo a nivel de comunicaciones orales y procesos de coordinación oral entre las distintas posiciones de control y dependencias ATC adyacentes.

2. Utilizar la información que proporcionan los sistemas de vigilancia ATS y que se obtiene en una presentación de la situación para llevar a cabo las siguientes funciones en cuanto al suministro del servicio de control de tránsito aéreo:

a) proporcionar servicios de vigilancia ATS necesarios para mejorar la utilización del espacio aéreo, disminuir las demoras, proporcionar encaminamiento directo y perfiles de vuelo óptimos, así como para mejorar la seguridad;

b) proporcionar guía vectorial a las aeronaves que salen, a fin de facilitar una circulación de salida rápida y eficaz y acelerar la subida hasta el nivel de crucero;

c) proporcionar guía vectorial a las aeronaves en ruta, con objeto de resolver posibles incompatibilidades de tránsito;

d) proporcionar guía vectorial a las aeronaves que llegan a fin de establecer un orden de aproximación expedito y eficaz;

e) proporcionar guía vectorial para prestar ayuda a los pilotos en la navegación, p. ej., hacia o desde una radioayuda para la navegación, alejándose de áreas de condiciones meteorológicas adversas o de los alrededores de las mismas;

f) proporcionar separación y mantener la afluencia normal de tránsito cuando una aeronave tenga una falla de comunicaciones dentro del área de cobertura;

g) mantener la supervisión de la trayectoria de vuelo del tránsito aéreo.

• **Intensidad horaria:** trescientas sesenta y seis horas (366). Fase Teórica doscientas cuarenta y seis horas (246) horas. Simulación ciento veinte (120) horas

• **Modalidad:** Presencial.

• **Metodología:** Estudio de casos, Clase magistral en aula, repases conceptuales, ejercicios prácticos de simulación, realización de talleres, exposiciones.